

Cidades

EDITORA:
ANDRÉA PIRAJÁ
apiraja@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades



Novo sistema de segurança identifica as placas dos veículos

RICARDO MEDEIROS

MONITORAMENTO SUPER-RADARES JÁ ESTÃO EM FUNCIONAMENTO

20 aparelhos identificam a placa dos carros roubados e furtados

/// **CARLA SÁ**
carla.sa@redgazeta.com.br

Vinte radares inteligentes, com capacidade de identificar as placas dos carros e flagrar irregularidades, já estão em funcionamento na Grande Vitória. Eles estão espalhados por rodovias que cortam Serra, Cariacica, Vila Velha e a Capital.

Esses equipamentos já existiam nas vias cumprindo as funções clássicas de fiscalizar quem fura o sinal vermelho ou ultrapassa a velocidade permitida. Mas receberam o sistema chamado OCR, que é um software que permite a leitura das placas dos veículos.

Assim, ele acessa a lista negra de carros furtados, roubados ou com pendên-

cias administrativas do Instituto de Tecnologia da Informação e Comunicação do Estado (Prodest) e aciona imediatamente o Centro Integrado Operacional de Defesa Social (Ciodes) se necessário.

Eles estão aferidos, ativos e em operação, já realizando a autuação para multar e tem estão conectados com o Ciodes desde o fim do ano passado. Agora estão recebendo apenas ajustes finos. “Estamos avançando nesse sistema. Queremos que ele informe em tempo real à autoridade policial qual o tipo de problema administrativo detectado ou se é furto”, explica o diretor do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado (DER-ES), Halpher Luiggi.

VIGILÂNCIA

12

novos radares
Receberão o sistema OCR em breve, também na Grande Vitória

552

faixas
Serão monitoradas em vias estaduais e na Região Metropolitana após a implantação total do sistema

MAIS INSTALAÇÕES

Em breve, mas ainda sem data definida, outros 12 radares desse tipo devem ser instalados na re-

gião. “Estamos estudando os locais onde temos maior número de veículos irregulares, por meio de dados da Polícia Rodoviária Estadual”, diz Halpher.

Após fazer essa radiografia do problema, a ideia é complementar as rodovias que já estão sendo monitoradas na região de maior fluxo, a Grande Vitória.

O Governo planeja implantar o sistema também em outros radares pelo interior do Estado, mas somente após terminar a ação no eixo central. “Vamos partir primeiro para as grandes cidades. Mas, havendo algum município pequeno com muitos registros de roubo de carros, também podemos instalar o sistema”, ressalta o diretor do DER-ES.

LOCAIS ONDE HÁ RADARES COM OCR

Serra

- ▼ Rodovia ES 010 KM 1,1 (um para o sentido Av. Norte Sul e outro indo para Jacaraípe)
- ▼ Rodovia ES 010 KM 9,2 (um na faixa esquerda e outro na direita)
- ▼ Rodovia ES 010 KM 9,3 - (um na faixa esquerda e outro na direita)

Cariacica

- ▼ Rodovia ES 080 KM 9,0

Vitória

- ▼ Rodovia ES 060 KM 0,2 - Terceira Ponte - Faixa esq.
- ▼ Rodovia ES 060 KM 0,2 - Terceira Ponte - Faixa central
- ▼ Rodovia ES 060 KM 0,2 - Terceira Ponte - Faixa dir.

Vila Velha

- ▼ Rodovia ES 060 KM 3,6 Terceira Ponte - Faixa da dir.
- ▼ Rodovia ES 060 KM 3,6 - Terceira Ponte - Faixa esq.
- ▼ Rodovia ES 060 KM 13,9 - Parque Jacarenema
- ▼ Rodovia ES060 KM 13,9 - Pista Marginal - Parque Jacarenema
- ▼ Rodovia ES 060 KM 13,9 - Parque Jacarenema
- ▼ Rodovia ES 060 KM 24,8
- ▼ Rodovia ES060 KM 24,8 - Via marginal
- ▼ Rodovia ES 060 KM 24,8
- ▼ Rodovia ES 471 KM 2,4 - Darly Santos
- ▼ Rodovia ES 471 KM 2,8 - Darly Santos